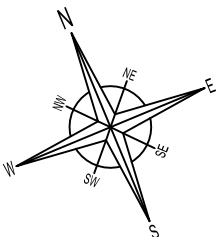


Uwaga !
Na planie sytuacyjnym oznaczono spadki poprzeczne
drog dla pieszych.
W przypadku konieczności, dokonać ich dostosowania
w terenie (max. 3%).
Nawierzchnię dróg dla pieszych należy wykonać ze
spadkiem od budynków w kierunku jezdni.
Nawiązać się do istniejących poziomów elementów
zagospodarowania (wejścia, bramy, schody itp.)

Wysokość posadowienia krawężników (krawężniki
o zmiennej wysokości) należy dostosować do poziomu
drog dla pieszych oraz istniejących obiektów.



LEGENDA

- Granica terenu inwestycji - Granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 318069T (ul. Rynek)
- Granica istniejących działek ewidencyjnych
- Proj. osie
- Proj. spadki poprzeczne
- Proj. krawężnik betonowy szary h=6-12 cm zdjęcie nr 22
- Proj. krawężnik betonowy o zmiennej wysokości h=2-12 cm
- Proj. krawężnik betonowy h=2 cm
- Proj. krawężnik betonowy h=0 cm
- Proj. obrzeże betonowe zdjęcie nr 23
- Proj. ściek grzebieniowy szary zdjęcie nr 24
- Proj. rozdzielanie miejsc postojowych zdjęcie nr 20.2
- Proj. powierzchnia dla pieszych z płyt betonowych koloru szarego zdjęcie nr 18
- Proj. powierzchnia miejsc postojowych koloru grafitowego zdjęcie nr 20.1
- Proj. powierzchnia zjazdów koloru szarego zdjęcie nr 21

Inwestor:					Gmina Ćmielów ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów					
Temat:		Modernizacja historycznego układu urbanistycznego Ćmielowa								
Adres inwestycji:		ul Rynek, działka ew. nr 1396/2 (działka Inwestora), obręb 0001 Ćmielów Miasto miejscowość Ćmielów powiat ostrowiecki			Skala: 1:250		nr rys.: Z-1/2			
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA								
Branża:		DROGOWA			podpis:		nr upr:		data:	
Gł. Projektant:		mgr inż. Przemysław Loranty					SWK/0047/POOD/11		02.2026	
Sprawdzający:		mgr inż. Dawid Walczyński					SWK/0072/PBD/23		02.2026	
Rysunek:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rynek w Ćmielowie strona północna								